



# Projet " Berra 2030 "

## Dossier de presse

## Sommaire

Communiqué de presse	p.3-4
La nouvelle station intermédiaire	p.5
Modernisation du téléski école	p.6
Gîte d'Allières: un futur Bike & Ski Hôtel	p.7
Développement de la saison hivernale	p.8
Développement de la saison estivale	p.9

## Communiqué de presse

La Berra, le 12 juin 2025

### **La Berra dévoile son projet "Berra 2030"**

La SRM La Berra SA, station emblématique des alpes fribourgeoises, présente sa vision stratégique « Berra 2030 ». Ce projet ambitieux vise à positionner la station comme une destination de référence en matière de tourisme durable et 4 saisons, en alliant accessibilité, innovation, sport et nature.

Au cœur du projet figure la construction d'une station intermédiaire sur la ligne du télémixte existant. Cette nouvelle infrastructure permettra de desservir le domaine d'activité 4 saisons de manière plus rationnelle, réduisant l'affluence au sommet et favorisant une exploitation plus modulable du site. En été, elle offrira un accès direct à différents niveaux de parcours VTT et permettra une ouverture anticipée du télémixte dès le printemps. En hiver, elle permettra de skier, sur la partie supérieure du domaine et donnera accès à des pistes bleues et rouges, adaptées aux familles, skieurs débutants comme aux plus expérimentés, grâce au système d'enneigement mécanique existant, qui sera amélioré et étendu.

Le remplacement du télésiège école, en service depuis 1985, est également au programme. La nouvelle remontée offrira une plus grande capacité et une meilleure expérience d'apprentissage pour les débutants. En été, elle permettra de desservir directement le futur Trail Center, point central d'un développement VTT ambitieux. De plus, ce dernier donnera un accès direct à un dual slalom.

La Berra s'engage en effet à étoffer et diversifier son offre estivale, à travers notamment le projet BIKE-IN FR25 (FRide), qui prévoit la création de plusieurs parcours VTT dans le canton de Fribourg dont plusieurs passeront par La Berra ou le Gîte d'Allières: sept nouvelles pistes de descente (downhill, flowtrail), un pumptrack, un dual slalom et trois zones Trail Center. Ce maillage structuré d'infrastructures fera de La Berra un terrain de jeu attractif pour les vététistes de tous niveaux.

Côté randonnées, le projet « Berra 2030 » prévoit l'aménagement de quatre sentiers distincts : un sentier thématique, un sentier des sculptures, un sentier des crêtes et un sentier des buvettes. L'ensemble s'inscrit dans une volonté de conforter les chemins pédestres existants, d'améliorer la signalisation, et d'embellir les aménagements paysagers pour renforcer la qualité de l'expérience.

En parallèle, si le Conseil Général de la Ville de Fribourg confirme la possibilité que la SRMB SA puisse acquérir le Gîte d'Allières, la station prévoit de rénover le bâtiment en un Bike & Ski Hotel. Ce nouvel établissement comprendra des chambres rénovées, des espaces communs chaleureux, un spa (sauna, bain nordique), un local à vélos et à skis, ainsi que des salles de conférence pour accueillir entreprises et associations. Il deviendra un point d'accueil des visiteurs tout au long de l'année dans un cadre naturel et inspirant.

Avec « Berra 2030 », la station affirme sa volonté d'offrir un tourisme en phase avec son temps : durable, diversifié, connecté à son environnement et à son territoire. Un projet porté par des partenaires locaux engagés, au service d'une destination vivante et tournée vers l'avenir.

#### **Contacts pour la presse**

SRM La Berra SA  
Monsieur Louis Risse  
Président

Email. [louis.risse@laberra.ch](mailto:louis.risse@laberra.ch)  
Tél. +41 79 635 24 42

SRM La Berra SA  
Monsieur Buno Sturny  
Directeur

Email. [direction@laberra.ch](mailto:direction@laberra.ch)  
Tél. +41 79 294 23 76

## **Une station intermédiaire, colonne vertébrale du projet "Berra 2030"**

### **Une nouvelle zone d'activités pour renforcer le tourisme 4 saisons**

La construction d'une station intermédiaire sur la ligne du télémixte de La Berra constitue l'élément central du projet "Berra 2030". Pensée comme un véritable pivot du développement futur de la station, elle vise à ouvrir une nouvelle zone d'activités, optimisant à la fois l'expérience des visiteurs, la gestion des flux et la rentabilité de l'infrastructure existante.

#### **En été**

Cette nouvelle construction permettra l'ouverture anticipée du télémixte jusqu'à cette station intermédiaire dès le mois d'avril, ce qui offrira une saison estivale étendue. Elle contribuera également à réduire l'affluence au sommet, en diversifiant les points d'accès et en facilitant la répartition des flux de visiteurs.

L'aménagement de cette zone permettra de développer plusieurs parcours VTT de différents niveaux, répondant aux besoins des cyclistes débutants comme expérimentés, en e-bike comme en vélo traditionnel. Ce secteur deviendra ainsi un nouveau pôle d'activités outdoor: plus accessible et mieux adapté aux familles.

#### **En hiver : de nouvelles possibilités sur neige**

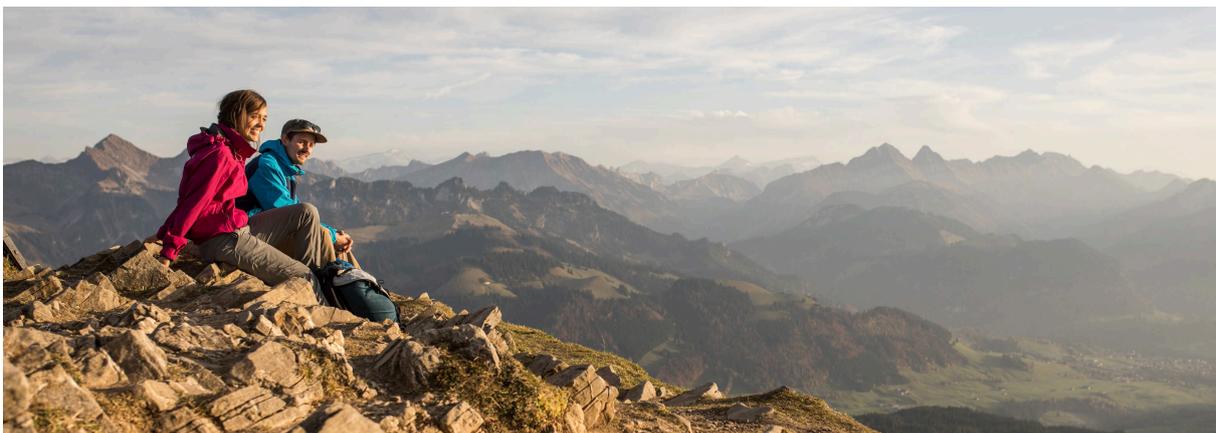
Située à 1250 mètres d'altitude, cette station intermédiaire garantit une exploitation optimale même en conditions d'enneigement modéré. Grâce à son système d'enneigement mécanique existant et à son extension du côté du Gîte d'Allières, la SRMB SA assurera ainsi le ski sur des pistes de niveaux bleu et rouge, adaptées à tous les publics.

Elle permettra également de développer une offre hivernale plus adaptée, avec des pistes plus accessibles aux skieurs débutants, aux cours collectifs, ou aux familles.

#### **Une infrastructure stratégique et durable**

Cette station intermédiaire ne représente pas une simple extension technique, mais bien un levier de transformation pour La Berra. Elle permettra une meilleure modularité saisonnière et une exploitation plus équilibrée du domaine.

Sa construction s'inscrit dans une démarche respectueuse du paysage et de l'environnement, en cohérence avec la vision durable portée par « Berra 2030 ».



Copyright: P. Gertschen

## Modernisation du télésiège école

### Une nouvelle installation au service des générations futures

Mis en service en 1985, le télésiège école de La Berra arrive en fin de cycle après près de 40 ans d'exploitation. Son remplacement s'inscrit pleinement dans la stratégie « Berra 2030 », avec pour objectif de proposer une infrastructure moderne et polyvalente, répondant aux besoins actuels des skieurs comme des adeptes de sports d'été.

### En hiver

La nouvelle installation permettra une augmentation significative de la capacité de transport, réduisant les temps d'attente et facilitant la gestion des écoles et des cours collectifs.

Son implantation permettra également d'alléger la fréquentation sur les remontées principales, en proposant une alternative directe et adaptée pour les débutants.

### En été

La modernisation du télésiège ne profitera pas uniquement à la saison hivernale. Elle s'inscrit dans une vision 4 saisons en desservant directement la zone du futur Trail Center. À l'arrivée de ce télésiège, les usagers accéderont également au départ d'un dual slalom, une autre nouveauté.

Cette remontée mécanique jouera ainsi un rôle central dans le développement de l'offre estivale aussi.

### Un investissement cohérent et tourné vers l'avenir

Le remplacement du télésiège de 1985 n'est pas un simple renouvellement technique. Il s'agit d'une transformation stratégique, qui renforcera l'attractivité de la station pour l'école suisse de ski, les écoles de la région, les familles et les amateurs de VTT. Pensée pour une exploitation optimisée à l'année, cette nouvelle installation reflète parfaitement l'ambition du projet « Berra 2030 » : offrir des infrastructures modernes et durables, au service d'un tourisme actif, accessible et évolutif.



Copyright: P. Gertschen



## Gîte d'Allières : un futur Bike & Ski Hotel

### Un lieu d'hébergement polyvalent au cœur de la station

Dans le cadre du projet « Berra 2030 », le Gîte d'Allières sera entièrement rénové afin de devenir un véritable Bike & Ski Hotel, ouvert toute l'année. Niché dans un cadre naturel exceptionnel, ce lieu emblématique deviendra une infrastructure centrale du tourisme 4 saisons, conjuguant confort, accessibilité, bien-être et services adaptés à tous les publics.

### Un site mythique repensé pour tous

Le futur Bike & Ski Hotel offrira des chambres rénovées, des dortoirs confortables et des espaces conviviaux, destinés à accueillir familles, sportifs, groupes scolaires, entreprises ou visiteurs de passage.

### Une offre inédite pour les entreprises et associations

Le Bike & Ski Hotel ne se limitera pas à l'hébergement. Il intégrera des salles de conférence, permettant d'organiser séminaires, ateliers ou retraites en pleine nature. Dans un cadre apaisant et inspirant, entreprises et associations pourront allier travail, activités de groupe et immersion dans les Préalpes fribourgeoises.

### Un espace bien-être

Afin d'offrir une expérience complète, l'établissement proposera un espace spa avec sauna, bain nordique et zone de repos. Accessible en hiver comme en été, il permettra aux hôtes de se détendre après l'effort, de se ressourcer ou simplement de profiter d'un moment de calme en altitude.

### Une rénovation durable, fidèle à l'esprit alpin

Le projet prévoit une rénovation complète et respectueuse du bâtiment d'origine, avec des matériaux durables, une performance énergétique renforcée et une architecture intégrée au paysage.



Copyright: be:architecture sàrl

## Développement de la saison hivernale

Avec le projet « Berra 2030 », la station de La Berra réaffirme sa vocation hivernale tout en l'adaptant aux enjeux d'aujourd'hui. L'objectif est clair : proposer une expérience neige complète, accessible et durable, en garantissant la fiabilité des conditions de glisse, en élargissant l'offre, et en valorisant les zones moins exploitées du domaine.

### **Extension de l'enneigement mécanique : un domaine plus homogène et mieux exploité**

L'un des axes majeurs du développement hivernal porte sur l'extension du réseau d'enneigement mécanique, notamment sur le versant du Gîte d'Allières. Cette amélioration technique permettra d'assurer des conditions de ski optimales renforçant ainsi l'attractivité de la zone du Gîte d'Allières. Cette extension de l'enneigement permettra aux débutants d'avoir toujours une piste bleue à disposition. Ce sera également un plus pour les écoles. Grâce à cet aménagement, plusieurs pistes bleues et rouges pourront être exploitées, même lors d'hivers avec faible enneigement naturel. Cette évolution permettra également de mieux répartir les flux de skieurs sur l'ensemble du domaine.

### **Une piste de ski de fond sur la crête du Cousimbert**

Le projet « Berra 2030 » prévoit la création d'une boucle de ski de fond sur le domaine. Ce tracé panoramique viendra enrichir l'offre hivernale. L'entretien régulier de cette boucle garantira des conditions de glisse idéales pour les fondeurs de tous niveaux, tout en intégrant les principes de respect environnemental chers au projet.

### **Nouvelles pistes de luge pour les petits et grands**

Dans le but d'enrichir l'offre ludique et de renforcer l'attrait familial de la station, deux pistes de luge seront aménagées, reliant le sommet à la station intermédiaire. Facilement accessibles, sécurisées et intégrées au paysage, elles permettront à un large public de profiter de la neige autrement. Ces nouvelles pistes viendront compléter une offre hivernale diversifiée, pensée pour tous les âges et toutes les envies.

Avec ces aménagements, la station de La Berra entend consolider son positionnement de station de moyenne montagne capable de proposer une saison hivernale complète et qualitative, malgré les incertitudes liées à l'enneigement naturel. Elle permettra aussi à l'avenir de continuer l'apprentissage du ski pour les enfants dans le canton de Fribourg. Fidèle à l'esprit du projet « Berra 2030 », cette vision s'appuie sur une gestion intelligente des ressources, une diversification des activités et un engagement constant pour l'expérience des visiteurs.



Copyright: upperview productions sàrl

## Développement de la saison estivale

Le projet « Berra 2030 » ne se limite pas à renforcer l'offre hivernale : il engage aussi une véritable transformation estivale de la station, dans une logique de diversification, de durabilité et d'accessibilité. Objectif : faire de La Berra une destination de loisirs incontournable, attractive autant pour les amateurs de sport que pour les familles en quête de détente et de découverte.

### Une offre VTT étoffée pour tous les niveaux

Le développement estival s'articule autour d'une diversification de la pratique du VTT ou de l'ebike. L'infrastructure a été pensée pour répondre aux attentes des bikers confirmés comme des débutants. Les pistes actuelles de descente du Berra Bike Park (noire et rouge) seront retravaillées pour améliorer leur tracé et leur accessibilité. À ces itinéraires plus techniques s'ajouteront trois nouvelles pistes bleues de type flow trail, plus accessibles, ainsi que deux pistes vertes flow trail spécialement conçues pour un large public, familles et enfants compris.

Cette offre sera complétée par la création de trois Trail Centers situés à des points stratégiques du domaine : près du Gîte d'Allières, proche de la place du Brand, et à l'arrivée du télémixte. Ces espaces offriront des boucles ludiques et évolutives, parfaites pour progresser, s'initier ou s'amuser en toute sécurité.

Un dual slalom, activité très tendance, consistant à descendre deux pistes parallèles chronométrées, viendra enrichir l'offre. Facilement accessible depuis le futur télésiège école, il offrira une nouvelle expérience, compétitive ou récréative, pour tous les âges. Enfin, l'installation d'un pumptrack sur la place du Brand sera accessible pour les enfants et les débutants.

### Randonnées : valoriser les sentiers et la richesse du territoire

Le projet « Berra 2030 » prévoit également un développement ciblé de l'offre pédestre, avec la mise en valeur de quatre sentiers différents : un sentier thématique, un sentier des sculptures, un sentier des crêtes et un sentier des buvettes inviteront les visiteurs à découvrir la montagne autrement : entre immersion culturelle, paysages panoramiques et pauses gourmandes dans les établissements du domaine.

En parallèle, l'ensemble des sentiers pédestres existants sera conforté, avec des travaux d'embellissement, de sécurisation et d'amélioration de la signalétique. L'objectif est de proposer une expérience de randonnée harmonieuse, et accessible à tous les niveaux en valorisant le patrimoine naturel du site.

