BERRA 2030

PRÉSENTATION DE PROJET

LA BERRA
23.04.2026

laberra.CH
EN GRUYÈRE - FRIBOURG

SOMMAIRE

Berra 2030 **p.4**

Investissements futurs **p.5-8**

— Une station intermédiaire, colonne vertébrale du projet «Berra 2030» p.5-6
— Modernisation du téléski école p.6
— Développement de la saison hivernale p.7
— Développement de la saison estivale p.8

Budget **p.9**

Registre du commerce **p.10**

BERRA 2030

Le projet «Berra 2030» vise à positionner la station comme une destination de référence en matière de tourisme durable et 4 saisons, en alliant accessibilité, innovation, sport et nature.

Au cœur du projet figure la construction d'une station intermédiaire sur la ligne du télémixte existant et le remplacement du téléski école, en service depuis 1985, l'extension de l'enneigement artificiel et divers Flowtrails et Trail Centers pour le VTT.

La Berra s'engage en effet à étoffer et à diversifier son offre estivale, à travers notamment le projet BIKE-IN FR25 (FRide), qui prévoit la création de plusieurs parcours VTT dans le canton de Fribourg dont plusieurs passeront par La Berra ou le Gîte d'Allières.

Côté randonnées, le projet «Berra 2030» prévoit l'aménagement de quatre sentiers distincts.

Avec «Berra 2030», nous affirmons notre volonté d'offrir un tourisme en phase avec son temps: durable, diversifié, connecté à son environnement et à son territoire. Un projet porté par des partenaires locaux engagés, au service d'une destination vivante et tournée vers l'avenir.

INVESTISSEMENTS FUTURS

UNE STATION INTERMÉDIAIRE, COLONNE VERTÉBRALE DU PROJET «LA BERRA 2030»

Une nouvelle zone d'activités pour renforcer le tourisme 4 saisons
La construction d'une station intermédiaire sur la ligne du télémixte de La Berra constitue l'élément central du projet «Berra 2030». Pensée comme un véritable pivot du développement futur de la station, elle vise à ouvrir une nouvelle zone d'activités, optimisant à la fois l'expérience des visiteurs, la gestion des flux et la rentabilité de l'infrastructure existante.

En été
Cette nouvelle construction permettra l'ouverture anticipée du télémixte jusqu'à cette station intermédiaire dès le mois d'avril. Elle contribuera également à réduire l'affluence au sommet, en diversifiant les points d'accès et en facilitant la répartition des flux de visiteurs.

L'aménagement de cette zone permettra de développer plusieurs parcours VTT de différents niveaux, répondant aux besoins des cyclistes débutants comme expérimentés, en e-bike comme en vélo traditionnel. Ce secteur deviendra ainsi un nouveau pôle d'activités outdoor: plus accessible et mieux adapté aux familles.

En hiver: de nouvelles possibilités sur neige
Située à 1250 mètres d'altitude, cette station intermédiaire garantit une exploitation optimale même en conditions d'enneigement modéré. Grâce à son système d'enneigement mécanique existant et à son extension du côté du Gîte d'Allières, la SRMB SA assurera ainsi le ski sur des pistes de niveaux bleu et rouge, adaptées à tous les publics.

Elle permettra également de développer une offre hivernale plus adaptée, avec des pistes plus accessibles aux skieurs débutants, aux cours collectifs, ou aux familles.

Une infrastructure stratégique et durable

Cette station intermédiaire ne représente pas une simple extension technique, mais bien un levier de transformation pour La Berra. Elle permettra une meilleure modularité saisonnière et une exploitation plus équilibrée du domaine. Sa construction s'inscrira dans une démarche respectueuse du paysage et de l'environnement, en cohérence avec la vision durable portée par le projet «Berra 2030».

MODERNISATION DU TÉLÉSKI ÉCOLE

Une nouvelle installation au service des générations futures

Mis en service en 1985, le téléski école de La Berra arrive en fin de cycle après près de 40 ans d'exploitation. Son remplacement s'inscrit pleinement dans la stratégie «Berra 2030», avec pour objectif de proposer une infrastructure moderne et polyvalente, répondant aux besoins actuels des skieurs comme des adeptes de sports d'été.

En hiver

La nouvelle installation permettra une augmentation significative de la capacité de transport, réduisant les temps d'attente et facilitant la gestion des écoles et des cours collectifs. Son implantation permettra également d'alléger la fréquentation sur les remontées principales, en proposant une alternative directe et adaptée pour les débutants.

En été

La modernisation du téléski ne profitera pas uniquement à la saison hivernale. Elle s'inscrit dans une vision 4 saisons pour les adeptes de VTT. En desservant directement la zone du futur Trail Center. À l'arrivée de ce téléski, les usagers accéderont également au départ d'un dual slalom, une autre nouveauté.

Cette remontée mécanique jouera ainsi un rôle central dans le développement de l'offre estivale aussi.

Un investissement cohérent et tourné vers l'avenir

Le remplacement du téléski de 1985 n'est pas un simple renouvellement technique. Il s'agit d'une transformation stratégique, qui renforcera l'attractivité de la station pour l'école suisse de ski, les écoles de la région, les familles et les amateurs de VTT. Pensée pour une exploitation optimisée à l'année, cette nouvelle installation reflète parfaitement l'ambition du projet «Berra 2030»: offrir des infrastructures modernes et durables, au service d'un tourisme actif, accessible et évolutif.

DÉVELOPPEMENT DE LA SAISON HIVERNALE

Extension de l'enneigement mécanique: un domaine plus homogène et mieux exploité

L'un des axes majeurs du développement hivernal porte sur l'extension du réseau d'enneigement mécanique, notamment sur le versant du Gîte d'Allières. Cette amélioration technique permettra ainsi d'assurer des conditions de ski optimales renforçant ainsi l'attractivité de la zone du Gîte d'Allières. Cette extension de l'enneigement permettra aux débutants d'avoir toujours une piste bleue à disposition. Ce sera également un plus pour les écoles et pour l'école suisse de ski. Grâce à cet aménagement, plusieurs pistes bleues et rouges pourront être exploitées, même lors d'hivers avec un faible enneigement naturel. Cette évolution permettra également de mieux répartir les flux de skieurs sur l'ensemble du domaine.

Une piste de ski de fond sur la crête du Cousimbert

Le projet «Berra 2030» prévoit la création d'une boucle de ski de fond sur le domaine. Ce tracé panoramique viendra enrichir l'offre hivernale. L'entretien régulier de cette boucle garantira des conditions de glisse idéales pour les fondeurs de tous niveaux, tout en intégrant les principes de respect environnemental chers au projet.

Nouvelles pistes de luge pour les petits et grands

Dans le but d'enrichir l'offre ludique et de renforcer l'attrait familial de la station, deux pistes de luge seront aménagées, reliant le sommet à la station intermédiaire. Facilement accessibles, sécurisées et intégrées au paysage, elles permettront à un large public de profiter de la neige autrement. Ces nouvelles pistes viendront compléter une offre hivernale diversifiée, pensée pour tous les âges et toutes les envies.

DÉVELOPPEMENT DE LA SAISON ESTIVALE

Une offre VTT étoffée pour tous les niveaux
Le développement estival s'articule autour d'une diversification de la pratique du VTT ou de l'ebike. L'infrastructure a été pensée pour répondre aux attentes des bikers confirmés comme des débutants. Les pistes actuelles de descente du Berra Bike Park (noire et rouge) seront retravaillées pour améliorer leur tracé et leur accessibilité.

À ces itinéraires plus techniques s'ajouteront trois nouvelles pistes bleues de type flow trail, plus accessibles, ainsi que deux pistes vertes flow trail spécialement conçues pour un large public, familles et enfants compris.

Cette offre sera complétée par la création de trois Trail Centers situés à des points stratégiques du domaine: près du Gîte d'Allières, proche de la place du Brand, et à l'arrivée du télémixte. Ces espaces offriront des boucles ludiques et évolutives, parfaites pour progresser, s'initier ou s'amuser en toute sécurité.

Un dual slalom, activité très tendance, consistant à descendre deux pistes parallèles chronométrées, viendra enrichir l'offre. Facilement accessible depuis le futur téléski école, il offrira une nouvelle expérience, compétitive ou récréative, pour tous les âges. Enfin, l'installation d'un pumptrack sur la place du Brand sera accessible pour les enfants et les débutants.

Randonnées: valoriser les sentiers et la richesse du territoire
Le projet «Berra 2030» prévoit également un développement ciblé de l'offre pédestre, avec la mise en valeur de quatre sentiers différents: un sentier thématique, du sommet du Brand, un sentier des sculptures, un sentier des crêtes et un sentier des buvettes inviteront les visiteurs à découvrir la montagne autrement: entre immersion culturelle, paysages panoramiques et pauses gourmandes dans les établissements du domaine.

En parallèle, l'ensemble des sentiers pédestres existants sera conforté, avec des travaux d'embellissement, de sécurisation et d'amélioration de la signalétique. L'objectif est de proposer une expérience de randonnée harmonieuse, et accessible à tous les niveaux en valorisant le patrimoine naturel du site.

BUDGET

	COÛT DE RÉALISATION
SENTIERS DE RANDONNÉE	670'000.00 CHF
PISTES VTT - BIKE	2'980'000.00 CHF
ACTIVITÉS FAMILLE	100'000.00 CHF
EXTENSION ENNEIGEMENT MÉCANIQUE	1'450'000.00 CHF
RÉFECTION BASSIN	150'000.00 CHF
AMÉNAGEMENT PISTE DE SKI DE FOND	180'000.00 CHF
CRÉATION DE PISTES DE LUGE	100'000.00 CHF
STATION INTERMÉDIAIRE + TÉLÉSKI - ÉCOLE	7'730'000.00 CHF
	13'360'000.00 CHF

	FINANCEMENT
FINANCEMENT BANCAIRE	2'000'000.00 CHF
SUBVENTIONS COMMUNE DE LA ROCHE	530'350.00 CHF
SUBVENTIONS ARG	2'651'750.00 CHF
SUBVENTIONS CANTON DE FRIBOURG*	5'337'470.00 CHF
SUBVENTIONS NPR	290'200.00 CHF
FONDS PROPRES DE LA SRM LA BERRA SA	150'000.00 CHF
AUGMENTATION DU CAPITAL-ACTIONS	2'250'000.00 CHF
SPONSORING ET DONS	150'230.00 CHF
	13'360'000.00 CHF

*sous réserve de l'acceptation du Décret, Grand Conseil fribourgeois

REGISTRE DU COMMERCE

SOCIÉTÉ DES REMONTÉES MÉCANIQUES DE LA BERRA S.A.
1634 LA ROCHE

Contenu de l'inscription au Registre du commerce:

Date de l'inscription:	22 octobre 1946
Raison sociale:	Société des remontées mécaniques de la Berra S.A.
Forme juridique, statuts:	Société anonyme
Siège:	La Roche
Adresse:	Route de la Berra 92, 1634 La Roche FR
Date des statuts:	04.11.2021
Organe de publication:	**FOSC**
But de la société:	Construction et l'exploitation des remontées mécaniques à La Berra

Comité de Direction: Risse Louis, de La Roche, à La Roche, administrateur président, **Sturny Bruno**, de Tafers, à Sorens, administrateur directeur, **de Weck Antoinette Claude Marguerite**, de Fribourg, à Fribourg, administratrice, **Wohlhauser Pierre-Alain**, de Heitenried, à Arconciel, administrateur, **Bielmann Frédéric Joseph Marie**, de Treyvaux, à Treyvaux, administrateur

Autres membres du Conseil d'administration: Ackermann Christophe, de Plasselb, à Le Mouret, **Bapst Bernard**, de La Roche, à Hauteville, **Bapst Bernard Joseph**, de Pont-la-Ville, à Pont-la-Ville, **Bapst Michel**, de Pont-la-Ville, à Pont-la-Ville, **Brodard Casimir**, de La Roche, à La Roche, **Brodard Xavier**, de La Roche, à La Roche, **de Weck Dominique**, de Fribourg, à Genève, **Gaillard Bertrand**, de La Roche, à La Roche, Gaillard Stéphane, de La Roche, à La Roche, **Kolly André**, de La Roche et Pont-la-Ville, à La Roche, **Pierre-Alain Villoz** à Farvagny, **Géraldine Barras** à Pont-en-Ogoz, **Sofia Gaillard** à La Roche

Président du Conseil d'administration: Risse Louis, de La Roche, à La Roche
Direction: Sturny Bruno, de Tafers, à Sorens
Organe de révision: Régis Révision Sàrl

LA BERRA
groupe